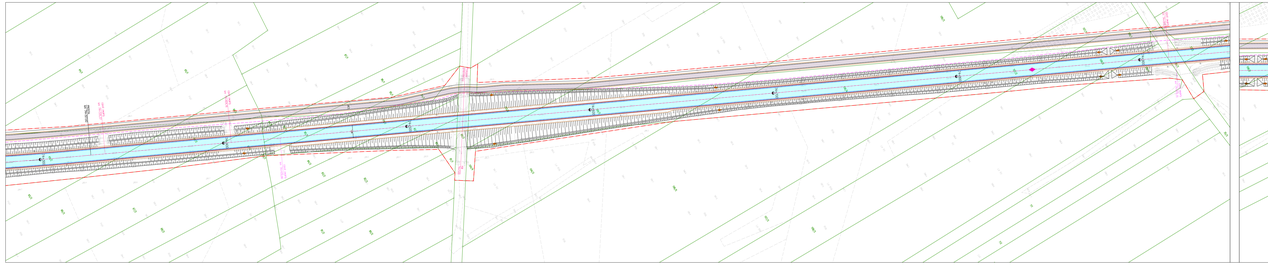

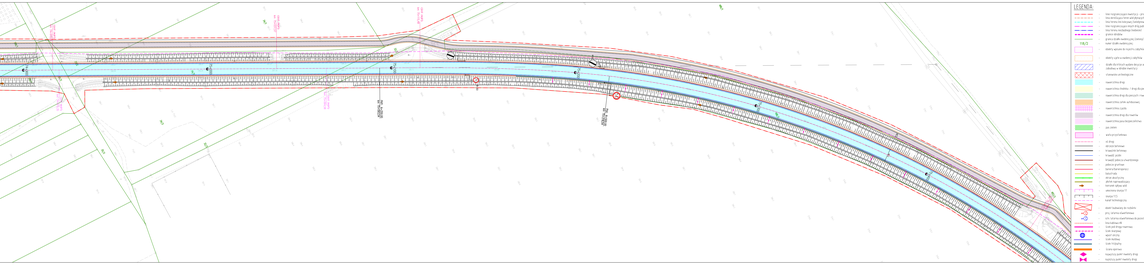

PROSTA km 74+327,82
zjazd zwykły km 74+335,37
zjazd zwykły km 74+404,16
zjazd zwykły km 74+430,86
74+300
74+400
74+500
74+600
74+700
74+800
74+900
75+000
75+100
75+200
75+300
PKP A=250,00 km 75+083,54
PKK R=500,00 km 75+218,54
zjazd zwykły km 75+115,48
483/3

## LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji – proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu niezbędnego (niebieski)
- granice obrębów
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 – numer działki ewidencyjnej
- obiekty wpisane do rejestru zabytków
- obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- stanowisko archeologiczne
- nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia drogi dla rowerów
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- pas zieleni
- wiata przystankowa
- oś drogi
- obrzeże betonowe
- krawężnik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera/barieroporęcz
- balustrada
- ekran akustyczny
- płotek naprowadzający
- kierunek spływu wód
- umocniona skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- kanał technologiczny
- obiekt budowlany do rozbiórki
- proj. latarnia oświetleniowa
- istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- linia kablowa nN
- ściek pod drogą rowerową
- ściek skarpowy
- wpust uliczny
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściana oporowa
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi

- kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- kanalizacja deszczowa
- studzienka kanalizacyjna
- wylot kanalizacji deszczowej
- studnia chłonna
- umocnienie narzutem kamiennym
- umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna/deszczowa
- × – obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Inwestor: | **Zarząd Województwa Podkarpackiego**<br>**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich**<br>**ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów** | | Kontakt: | **PZDW Rzeszów**<br>**tel. (17) 860-94-55**<br>**e-mail: biuro@pzdw.pl** |
| Jednostka projektowa: | TRASAL Sp. z o.o.<br>ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów | | Kontakt: | tel. (17) 783-73-45<br>e-mail: biuro@trasal.pl |
| Nazwa inwestycji: | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych. | | | |
| Tytuł rysunku: | Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867<br>w km od 74+300 do 75+400 | | | |
| Obiekt: DROGA | Stadium: K | Skala: 1:500 | Data: 12.2023 | Nr rys.: 2.14 |
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Projektant: | inż. Dariusz Kopczyński<br>328/Gd/2002 | Konstrukcyjno – budowlana | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Maciej Rajchel<br>PDK/0341/PWOD/21 | Inżynieryjna drogowa | | |
| BRANŻA MOSTOWA | | | | |
| Projektant: | mgr inż. Przemysław Patruś<br>PDK/0156/POOM/07 | Mostowa | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Andrzej Studziński<br>MAP/0217/POOM/05 | Mostowa | | |